

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

23 сентября 2019г.

Оглавление

Международные отношения	3
Не Европа от Лиссабона до Владивостока, а Евразия от океана до океана....	3
Разделяй и властвуй: в США возрождается идея сравнить Россию и Китай ...	4
Оборона и безопасность	4
ВВС Дании смогут использовать аэропорт в Гренландии	4
Le Monde (Франция): французский штаб готовится к возобновлению диалога с Москвой (Le Monde).....	5
Для обороны и безопасности создается военный Интернет	5
Зенитный полк с С-400 заступил на боевое дежурство на Новой Земле	6
Neue Zürcher Zeitung (Швейцария): Россия проводит совместные учения с тремя другими ядерными державами	6
На видео показали стрельбу из российских ракетных комплексов в Арктике ..	7
Догоняя Россию: США развернут в Арктике эсминцы УРО типа «Арли Берк».	7
Моряки-североморцы обнаружили в Арктике яхту под флагом Бразилии	8
Экономика	8
Сергей Ямкин: законопроект о государственной поддержке предпринимателей в Арктической зоне России нуждается в доработке	8
Энергетика	9
Реализация проекта "Восток ойл" под угрозой из-за позиции Минфина РФ	9
Северный морской путь.....	10
Севморпуть: порты за бортом?	10
Судостроение	12
Флот, который помогает	12
Атомоход «Ленин» - флагман отечественного ледокольного флота	14
Промышленность и технологии	15
ГП КС и таиландский Thaicom вместе на море.....	15
В 2020 году Арктику покроют высокоскоростным интернетом.....	15
Социально-экономическое развитие	15
Айсен Николаев поручил Минсельхозу Якутии возместить убытки усть-янским оленеводам	15
В Северном форуме устойчивого развития в Якутске примут участие 11 стран мира	16
Глава Минвостокразвития: Качество жизни на Дальнем Востоке должно расти вместе с инвестициями	16

В Минэкономразвития поддержали предложения архангельского губернатора Орлова по поддержке бизнеса на Севере	17
Минвостокразвития поддержало увеличение размера дальгектара для животноводов в 10 раз.....	18
Льготная ипотека под 2% позволит закрепиться на Дальнем Востоке 14 тыс. человек	18
Включение в Арктическую зону РФ трех муниципалитетов Коми придаст импульс развитию севера республики - Госсовет	19
Экология.....	19
Новосибирские химики разработали программу для мониторинга загрязнений в Мурманской области.....	19
Российская делегация посетит саммит ООН по климату	20
В Архангельске 2 тысячи человек вышли на митинг в рамках «Всероссийского экопротеста»	20
Арктика из зелёной превращается в коричневую.....	21
Арктический туризм	21
Охота за чудом: В Арктике открылся сезон полярного сияния.....	21
Наука, культура и образование.....	21
В порт Мурманска прибудет научно-исследовательское судно «Профессор Леванидов».....	21
В фокусе — травоядные. В Лабытнанги приехали ученые из разных стран..	22
Научные проекты БРИКС будут отбирать на основе российской цифровой платформы	22
Арктическая экспедиция MOSAiC с участием 600 ученых стартует 20 сентября	23
Коренные малочисленные народы	23
Коренные народы и изменение климата	23
Разное	23
Суд отправил под домашний арест учредителя Мурманского пароходства Николая Куликова	23
Арктика за неделю: расширение АЗРФ, сотрудничество с Китаем и работа над стратегией	24
Арктика: «Центр 2019» воюет с террористами, а «Роснефть» с Минфином..	25
Ученые впервые исследовали корабль «Террор» изнутри. Он исчез в Арктике в 19-м веке, судьба экипажа до сих пор неизвестна	27

Международные отношения

Не Европа от Лиссабона до Владивостока, а Евразия от океана до океана

Ритм Евразии, 20.09.2019 00.07 || Виктория ПОПОВА

Идея Ш. де Голля об объединении Европы и СССР в единое экономическое пространство некоторое время существовала в форме «Европа от Лиссабона до Владивостока», но после мюнхенской речи В. Путина в 2007 г. исчезла из лексикона европейских политиков. Прозвучала она снова тоже из Франции, от президента Э. Макрона. И, как оказалось, не потеряла своей актуальности.

«Мы видим, как один за другим возникают самые разные трансграничные, трансконтинентальные, трансинфраструктурные проекты. Все хотят какие-то коридоры: Чайный путь, Степной путь у монголов, Северный морской путь у нас. Все какими-то путями пытаются объединять это большое пространство. Спрос и потребность налицо», – отметил заместитель министра иностранных дел России И. Моргулов, выступая в рамках так называемого нулевого дня Восточного экономического форума.

◇

Закономерно и упоминание Северного морского пути. Он с 1930-х годов был монопольным транспортным коридором СССР, а его использование длительное время ограничивалось обеспечением нужд российского Севера, но с повышением объемов транспортных перевозок между Востоком и Европой он не мог не заинтересовать зарубежных морских перевозчиков. Его использование значительно сокращает не только время, но и стоимость доставки грузов европейским потребителям из Восточной Азии. В результате с 1996 по 2018 год объемы перевозок по СМП выросли в 10 раз, а к 2024 году планируется увеличить еще почти в 5 раз от прошлогодних показателей.

Поскольку Севморпуть становится одной из важнейших транспортных артерий, интерес к нему проявляет не только «фабрика XXI века», как называют Китай. Попытки «прибрать к рукам» Арктику и установить контроль над ней предпринимают и США, недавно объявившие России о том, что американские военные корабли не будут подчиняться введенным РФ требованиям на проход Северным морским путем. Не это ли подтверждение важности контроля над СМП для мировой торговли? На сегодня это фактически единственный морской путь между частями света, который действует без американского контроля.

◇

Первоисточник: <https://www.ritmeurasia.org/news--2019-09-20--ne-evropa-ot-lissabona-do-vladivostoka-a-evrazija-ot-okeana-do-okeana-44972?print=1>

Разделяй и властвуй: в США возрождается идея сравнить Россию и Китай

REGNUM, 20.09.2019 18:28 || Руслан Хубиев

Англосаксы привыкли расправляться со своими конкурентами их же руками, стравливать сильных противников для самоуничтожения. Но в отличие от прошлых времен в стане западных союзников больше нет единства, его не наблюдается даже в среде американских элит. За последние пять лет такая ситуация привела не к размежеванию, а к сближению России и КНР.



Так вашингтонское издание The Hill, повторив за Мэттисом тезис о враждебности Москвы и Пекина, предложило стимулировать конфликт между Россией и КНР в трех ключевых областях. По словам СМИ, Вашингтон обязан поощрять споры и ослаблять партнерство двух полюсов повсеместно, но прежде всего в регионе Дальнего Востока, Центральной Азии и в Арктики. Реален ли предложенный подход?



Методика внесения российско-китайского раскола через арктическую зону кажется наиболее загадочной инициативой. Разумеется, по предварительным оценкам, здесь сосредоточено около 13 млрд тонн нефти и 95 трлн кубометров газа, но доминирование России на Северном морском пути очевидно, а ее политика совместных с КНР инвестиций не так проста.

Москва прекрасно понимает, что, строя инфраструктуру, магистрали и обустривая СМП в одиночку, мы рискуем привести регион в порядок за свой счет, а затем столкнуться с гарантированным ультиматумом о признании путей и запасов «достоянием человечества». США уже не раз заявляли о том, что всеми силами будут мешать господству России и Китая в Арктике, даже в данном вопросе объединяя в альянс обе страны.



Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2725699.html>
<https://edition.cnn.com/videos/tv/2019/09/06/exp-gps-0908-gen-mattis-on-the-greatest-external-threats-to-the-us.cnn>

Оборона и безопасность

ВВС Дании смогут использовать аэропорт в Гренландии

REGNUM, 20.09.2019 11:26

Министр обороны Дании Трине Брамсен заключила принципиальное соглашение с представителями Гренландии по поводу использования датскими военно-воздушными силами аэропорта в Кангерлуссуаке.

Согласно договору, датчане вновь смогут использовать объект в военных целях после 2023 года, когда будут готовы два других гражданских аэропорта. Военное ведомство Дании обусловило свой выбор Кангерлуссуака тем, что город малочислен (всего 500 человек), а погодные условия в данном

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

районе благоприятны для полетов. «Наши задачи в Арктике будут становиться все более ответственными, и нам необходим доступ к подобным объектам на острове», — заявила министр. После подписания договора две рабочие группы составят более подробный план переустройства аэропорта — об этом пишет датская газета Jyllands-Posten («Юлландс-Постен»).

В настоящее время разрабатываются также проекты по расширению двух гражданских аэропортов в Нууке и Илулиссате и постройке нового в Какортоке. В сентябре 2018 года США изъявили желание изучить возможность проинвестировать данные проекты.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2725144.html>

Le Monde (Франция): французский штаб готовится к возобновлению диалога с Москвой (Le Monde)

ИноСМИ, 20.09.2019 15:51 || Натали Гибер

Французские военные корабли намерены возобновить заходы во Владивосток и работать над предотвращением инцидентов для восстановления двусторонних отношений.

По нашим сведениям, прошедшая 9 сентября в российской столице встреча в формате «2+2» на самом деле выглядела как «3+3». В ней участвовал находящийся под американскими санкциями Дмитрий Рогозин, бывший постпред России в НАТО и теневой участник кремлевской дипломатии. С французской стороны присутствовала генеральный секретарь по обороне и национальной безопасности Клер Ланде (Claire Landais). Ее ведомство уже не первый год играет центральную роль в двусторонних отношениях.

◇

Вторая тема — Арктика. Российские и французские военные намереваются обмениваться сведениями о морских путях, которые становятся все доступнее по мере таяния льдов.

◇

Первоисточник: <https://inosmi.ru/military/20190920/245861924.html>

Для обороны и безопасности создается военный Интернет

Независимая газета, 20.09.2019 00:01

С 1 ноября 2019 года вступит в силу Федеральный закон от 01.05.2019 № 90-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О связи...» или закон «О суверенном Рунете», подписанный Владимиром Путиным, основной целью которого является не отключить или ограничить доступ к виртуальному пространству, а обеспечить бесперебойность цифровой передачи информации.

◇

Первоисточник: http://nvo.ng.ru/nvoweek/2019-09-20/2_1062_red.html

Зенитный полк с С-400 заступил на боевое дежурство на Новой Земле

ТАСС, 20.09.2019 11:34

Полк ПВО Северного флота, оснащенный зенитными ракетными системами С-400, заступил на боевое дежурство на Новой Земле. Об этом сообщила пресс-служба флота в пятницу. "Зенитный ракетный полк противовоздушной обороны Северного флота, дислоцированный на Новой Земле и оснащенный новыми комплексами ПВО С-400, заступил на боевое дежурство", - говорится в сообщении.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/6908328>

Neue Zürcher Zeitung (Швейцария): Россия проводит совместные учения с тремя другими ядерными державами

ИноСМИ, 20.09.2019 || Маркус Акерет (Markus Akeret)

Крупные российские маневры «Центр-2019» в этом году проходят на пространстве от Арктики до Центральной Азии. Стратегический взгляд России простирается далеко на юг и восток — и это очередной сигнал в адрес НАТО

◇

Учения «Центр-2019» неспроста в значительной степени охватывают территорию Центральной Азии. Страны ШОС заинтересованы в совместном отражении угрозы, исходящей от исламистов на Гиндукуше. Большинство операций в рамках учений состоятся на российском полигоне «Донгуз» на границе с Казахстаном. Кроме того, будут задействованы российские военные базы в Киргизии и Таджикистане.

Присутствие на Крайнем Севере. В то же время было бы неверно предполагать, что цель «Центра-2019» — лишь отработать действия по борьбе с экстремистами и террористами, о чем в самом начале маневров говорили высокопоставленные российские военные. Тот факт, что учения проходят на пространстве от Северного Ледовитого океана до Каспийского моря, а в них участвуют суда соответствующих флотов, а также ВДВ и новые ракетные комплексы «Тор», доказывает, что Россия имеет стратегические интересы как на Крайнем Севере, так и к югу от своих границ.

В Арктике, на Карском море и море Лаптевых, где находятся Новая Земля и Новосибирские острова, Москва заботится о безопасности Северного морского пути и собственном присутствии в этом регионе. Буквально недавно стало известно, что на Новой Земле установлены новые ракеты ПВО типа С-400. Борьба, разворачивающаяся здесь, ведется не против террористов, а против других стран. Соседи России по Арктике особенно остро ощущают ее активность на Крайнем Севере.

◇

Первоисточник: <https://www.nzz.ch/international/russland-grossmanoever-zentr-2019-zusammen-mit-drei-atommaechten-ld.1509549>

Источник: <https://inosmi.ru/politic/20190920/245861504.html>

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

На видео показали стрельбу из российских ракетных комплексов в Арктике

Ferra, 22.09.2019 16:29 || Ксения Мурашева

На севере Баренцева моря прошли учения боевых кораблей арктической группировки Северного флота. Там же испытали морские зенитные ракетные комплексы «Кинжал». Минобороны России уже опубликовало видео, на котором запечатлены стрельбы из ЗРК.

Если быть точнее, учения проходили в районе архипелага Земля Франца-Иосифа. В ходе них экипажи больших десантных кораблей «Александр Отраковский» и «Кондопога», а также большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» отразили атаку условного противника. В Минобороны рассказали, что учения проходили во время шторма.

Зенитный ракетный комплекс «Кинжал» предназначен для отражения атак с применением средств воздушного нападения, то есть низколетящих противокорабельных и противорадиолокационных ракет и бомб, в ближней зоне (до 12 км).

Помимо «Кинжала» стрельба велась из артиллерийских установок АК-100 и АК-725, а также комплексов АК-630.

Первоисточник: <https://www.ferra.ru/news/techlife/na-video-pokazali-strelbu-iz-rossiiskikh-raketnykh-kompleksov-v-arktike-22-09-2019.htm>

Догоняя Россию: США развернут в Арктике эсминцы УРО типа «Арли Берк»

Евразия Daily, 20.09.2019 10:23

18 сентября 2019 года USNI News — информационный ресурс Военно-морского института США (U.S. Naval Institute) — сообщил о развертывании эсминцев УРО типа «Арли Берк» (DDG-51) в Арктике в ближайшей перспективе.

В настоящее время в морях в высоких арктических широтах постоянно присутствуют лишь корабли Береговой охраны США. Американские военно-морские эксперты полагают, что в будущем «оперативное бремя» береговой охраны смогут разделить и эсминцы УРО типа «Арли Берк». Это означает, что в арктических морях на постоянной основе будут развернуты надводные корабли самой массовой современной серии Военно-морских сил США. В настоящее время Арктика формально является зоной ответственности 6-го и 7-го Флотов ВМС США. Будущие миссии «Арли Берков» в Арктике сделают пребывание этих флотов США фактическим и постоянным.

О подобных планах на конференции Американского общества инженеров ВМС «Арктический день 2019» сообщил Джим Вебстер — директор группы разработки морских платформ ВМС (Naval Sea Systems Command, NAVSEA).

◇

Первоисточник: <https://eadaily.com/ru/news/2019/09/20/dogonyaya-rossiyu-ssha-razvernuto-v-arktike-esmincy-uro-tipa-arli-berk>

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Моряки-североморцы обнаружили в Арктике яхту под флагом Бразилии

Регион 29, 22.09.2019 11:06

Личный состав арктической группировки Северного флота совместно с пограничниками ФСБ России по западному арктическому району отработал контрольно-проверочные мероприятия на границе Баренцева и Карского морей между архипелагами Земля Франца-Иосифа и Новая Земля.

Военнослужащие досмотрели яхту «Пангея», совершающую переход по морям Северного Ледовитого океана от Берингова пролива до архипелага Шпицберген.

Судно обнаружили техническими средствами большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков», но оно не отвечало на запросы по радиосвязи. Командование арктической группировки Северного флота приняло решение о проведении досмотровой операции.

Проверка документов экипажа яхты и разрешения на проход по Северному морскому пути каких-либо нарушений законодательства РФ не выявила. Парусное судно идёт под флагом Бразилии. Его экипаж составляют граждане России, Германии, Польши, США, Франции, Швейцарии и ЮАР. Всего восемь мужчин и две женщины, сообщает пресс-служба Северного флота.

◇

Первоисточник: <https://region29.ru/2019/09/22/5d872b7b764de985cf6cde42.html>

Экономика

Сергей Ямкин: законопроект о государственной поддержке предпринимателей в Арктической зоне России нуждается в доработке

ГТРК Ямал, 20.09.2019 15:24

Сегодня, 20 сентября, Председатель Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа Сергей Ямкин принял участие в режиме видеоконференц-связи в работе временной Согласительной комиссии, созданной для проработки проекта федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», а также проектов федеральных законов, необходимых для его реализации.

Представители законодательных и исполнительных органов государственной власти всех субъектов, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, на первой установочной встрече имели возможность высказать свою позицию по отношению к предложенным законопроектам. В ходе обсуждения пришли к общему мнению, что данный пакет документов нуждается в доработке, так как предлагаемый механизм реализации не даст ожидаемых результатов, нацеленных на развитие инвестиционной деятельности в Арктике.

◇

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/sergei_yamkin_zakonoproekt_o_gosudarstvennoi_podderzhke_predprinimatelei_v_arkticheskoi

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Реализация проекта "Восток ойл" под угрозой из-за позиции Минфина РФ

ПРАЙМ, 20.09.2019 09:10 || Андрей Карабьянц

<>

На этой неделе глава "Роснефти" Игорь Сечин совершил поездку в Индию и встретился с министром энергетики этой страны Дхармендрой Прадханом. Во время встречи Прадхан сообщил о планах увеличения импорта российской нефти и о готовности консорциума индийских энергетических компаний во главе с Indian Oil участвовать в разработке нефтяных месторождений в России.

<>

"Роснефть" предлагает индийским компаниям принять участие в проекте "Восток ойл", который в Индии называют восточным кластером. По сообщениям индийских СМИ, "Восток ойл" был в центре обсуждений во время переговоров Сечина и Прадхана. Российская компания планирует объединить в этом проекте добывающие активы в Арктике: Ванкорскую группу, которая включает Ванкорское, Сузунское, Тагульское и Лодочное месторождения, Пайяхскую группу, подконтрольную "Нефтегазхолдингу" во главе с Эдуардом Худайнатовым, и ряд других перспективных участков на севере Красноярского края. По заявлениям "Роснефти", добыча на месторождениях "Восток ойл" может достичь к 2030 году 100 млн тонн – огромный объем, который может обеспечить растущие потребности индийского рынка.

Крупнейшим месторождением "Восток ойл" является Пайяхское. В июне этого года Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых утвердила оценку извлекаемых запасов нефти этого месторождения в объеме 1,2 млрд тонн. Однако ряд экспертов полагают, что эта оценка предварительная и требует подтверждения.

Кроме того, запасы Пайяхи относятся к категории трудноизвлекаемых из-за низкой проницаемости пласта-коллектора. Разработка месторождения потребует больших инвестиций, по разным оценкам от \$5 млрд до \$20 млрд. Большой разброс объясняется разными оценками затрат на строительство необходимой производственной и транспортной инфраструктуры.

Однако на последнем ПМЭФ Сечин развеял сомнения экспертов, заявив, что Пайяхская группа будет определять лицо всей нефтедобывающей отрасли России. По его словам, на севере Красноярского края может залежать 5 млрд тонн нефти, по консервативным оценкам. Более того, Сечин сказал, что на скважине, пробуренной на Пайяхской группе, был получен приток нефти в объеме 720 т/сут. – выдающийся показатель для России.

На ПМЭФ Сечин также публично призвал правительство РФ предоставить налоговые льготы для "Восток ойл", чтобы обеспечить инвестиционную привлекательность проекта.

<>

Против предоставления налоговых льгот для "Восток ойл" выступает финансовый блок правительства РФ во главе с первым вице-премьером, министром финансов Антоном Силуановым.

Минфин обеспокоен сокращением налогооблагаемой базы в связи с предоставлением льгот нефтяникам и стремится не допускать выпадения доходов из бюджета. В июле с подачи Минфина президент РФ Владимир Путин ввел мораторий на предоставление льгот на разработку нефтяных месторождений до конца 2019 года. За это время правительство должно завершить инвентаризацию месторождений и разработать порядок предоставления государственной поддержки.

В "Роснефти" считают, что мораторий на предоставление льгот не должен распространяться на "Восток ойл", поскольку инвентаризация охватывает разведанные и находящиеся в разработке месторождения.

Деструктивная позиция Минфина и необходимость заставила Сечина написать письмо Путину с обоснованием предоставления льгот для "Восток ойл". Однако никаких решений по этому поводу не принято.

<>

Индийские источники сообщают, что без налоговых льгот участие в проекте "Восток ойл" консорциума во главе с Indian Oil является экономически нецелесообразным. Пока в России принимается решение о налоговом режиме для арктических месторождений, высокопоставленная делегация из Индии отправляется в США для ведения переговоров о поставках нефти. Источники в Нью-Дели сообщают, что США готовы предложить нефть из своих резервов на льготных условиях, чтобы компенсировать сокращение поставок из Саудовской Аравии.

Первоисточник: <https://1prime.ru/energy/20190920/830339435.html>

Северный морской путь

Севморпуть: порты за бортом?

REGNUM, 20.09.2019 || Валентин Юшкевич

Когда речь заходит о развитии Северного морского пути (СМП), то на всех уровнях в первую очередь упоминается майский указ о необходимости обеспечить грузопоток в 80 млн тонн к 2024 году. Следом идет разговор о российском атомном ледокольном флоте — самом многочисленном и передовом в мире. Иногда вспоминают амбициозную задачу Росатома (как инфраструктурного оператора) сформировать на базе Севморпути в 2031–35 гг. «конкурентоспособный, международный и национальный, широтный, мультимодальный транспортный коридор»... И почти никогда не говорят о

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

портах, хотя даже при наличии самых современных судов невозможно отказаться от отправных точек и точек перевалки. А ведь ситуация с северными портами выглядит если не катастрофичной, то весьма удручающей.

По факту по всему маршруту Севморпути можно назвать лишь два порта, отвечающих современным требованиям. Это Сабетта, построенный «с нуля» на бюджетные средства при активном участии «Новатэка», а также порт Дудинка, который в начале нулевых приведен в рабочее состояние усилиями «Норникеля».

Также есть надежда, что с установкой плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) «Академик Ломоносов» получит определенный импульс к развитию самый северный российский город-порт Певек. Чего не скажешь об абсолютно депрессивном состоянии Тикси и Диксона. А дальше и вовсе пустыня. Вернее, вечная мерзлота.



Таким образом, сейчас можно назвать лишь три северных российских порта, отвечающих «современным вызовам». Это Мурманск, Сабетта и, отчасти, Дудинка. Для решения задачи превратить СМП в постоянно действующую водную артерию не густо.

По мнению эксперта с сорокалетним стажем, члена Совета межрегиональной ассоциации полярников Алексея Тюкавина, для того чтобы кардинально поменять ситуацию, необходимо более деятельное и целенаправленное участие государства в развитии инфраструктуры.

«Если государство заявляет, что мы ставим задачу превратить СМП в постоянно действующую транспортную артерию, то оно должно создать минимальные условия для этого. Прежде всего, развить регулярное морское транспортное сообщение между западными и дальневосточными регионами страны. Для этого у нас есть собственная грузовая база, а также Совкомфлот и Росатом, способные построить необходимый морской транспорт. Линейные перевозки, а контейнерные тем более, не возникают «на раз-два». Необходимо пять, десять, а может и больше лет для того, чтобы грузопоток устоялся, грузоотправители поверили в это направление и начали направлять туда свои грузы. Но если не начинать, то никогда ничего и не произойдет» — отметил Алексей Тюкавин, добавив, что недавнее прохождение атомного лихтеровоза «Севморпуть» из Петропавловска-Камчатского в Санкт-Петербург, организованное Росатомом, очень хороший, долгожданный, но пока единичный пример.

И если принять за аксиому, что создание базовых условий для развития СМП это прерогатива государства, то мы вправе ожидать от него четкого планирования и соответствующего финансирования.

Однако федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020—2021 годов по части ремонта и строительства арктической портовой инфраструктуры не обнадеживает. Если попытаться вычленив из общей суммы, заложенной на всю Арктику, портовую составляющую, то получается, что до 2020 года правительство намеревается потратить около 1 млрд 848 млн

руб. По оценкам специалистов, этого хватит для реконструкции и развития двух портов. Не более. По какому принципу они будут выбраны, не очень понятно. Как до сих пор непонятна единая стратегия развития СМП.

В середине апреля текущего года вице-премьер Юрий Трутнев, отвечающий за арктическое направление, поручил Минвостокразвития (вместе с Росатомом) подготовить в течение двух-трех месяцев экономическую модель развития СМП. Этим же ведомством совместно с Проектным офисом развития Арктики (ПОРА) разрабатывается Стратегия развития Арктической зоны РФ до 2035 года. Оба документа еще в работе. Ждем...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2724868.html>

Судостроение

Флот, который помогает

PortNews, 20.09.2019 || Виталий Чернов.

Служебно-вспомогательный флот в России все еще состоит, во многом, из устаревших судов «советских» серий. Существует большая потребность в новых буксирах, бункеровщиках, ледоколах, необходима корректировка судовой классификации. Строительству таких судов в России готовы способствовать ведущие иностранные производители.

Количество судов вспомогательного флота советских серий в России по прогнозу к 2030 году снизится в три раза - до приблизительно 900 ед. Об этом в ходе III Международной конференции «Развитие ледокольного и служебно-вспомогательного флота», организованной медиа-группой «ПортНьюс» в рамках выставки «Нева» в Санкт-Петербурге, сообщил генеральный директор «Морского Инженерного Бюро» Геннадий Егоров.

◇

Активное освоение Арктики диктует необходимость строительства ледокольного и вспомогательного флота для северных морей.

Что касается ледоколов, то здесь заказчиками выступают ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Атомфлот». По словам выступившего на конференции заместителя генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт» Василия Стругова, крупнейший строящийся дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» имеет техническую готовность в 99%. 30 сентября 2019 года запланирован выход судна на ходовые испытания, устранение замечаний и передача судна заказчику намечены на ноябрь 2019 года. В апреле 2020 года предполагается провести ледовые испытания в арктических морях.

Всего в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 года ФГУП «Росморпорт» запланировано строительство девяти судов общей стоимостью 52,8 млрд руб., в том числе ледокола проекта 21900М2 (начало строительства запланировано на четвертый квартал 2019 года, исполнитель - завод «Пелла»),

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

двух двутопливных ледоколов проекта ЛК 12-14 МВт (проектируется во ФГУП «Крыловский государственный научный центр», начало строительства - третий квартал 2020 года), судна проекта 22740М (исполнитель - ССК «Звезда» с опционом на строительство до трех дополнительных судов проекта), мелкосидящего ледокола мощностью 6-8 МВт (проектирует АО «Нордик Инжиниринг», начало строительства назначено на 2021 год).

В свою очередь, для «Атомфлота» в настоящее время строятся три атомных ледокола ЛК-60. Как рассказал в ходе конференции заместитель генерального директора по строительству флота ФГУП «Атомфлот» Константин Князевский, техническая готовность головного ЛК-60 «Арктика» составляет 88,91%, серийных ледоколов «Сибирь» и «Урал» 59,21% и 44,61% соответственно. В августе 2019 года был заключен договор на строительство третьего и четвертого серийных (четвертого и пятого физических) ЛК-60.

В перспективе предполагается строительство трех ледоколов-лидеров пропульсивной мощностью 120 МВт. Как прокомментировал Константин Князевский, принято решение о том, что данные суда будут однотипными (ранее предлагались различные модификации).

Помимо строительства линейных ледоколов «Атомфлот» реализует программу развития портового флота.

Как рассказал в ходе конференции генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка, в настоящее время предприятие совместно с заводом «Краншип» прорабатывает проект строительства ледокольного буксира мощностью 7 МВт ледового класса Icebreaker 6. Судно будет иметь длину в 38,5 м и ледопробитость в 1,25 м. Строительство буксира предполагается осуществить в рамках проекта «Портофлот 2», который также предусматривает строительство ледокола, аналогичного ледоколу «Обь», двух ледокольных буксиров типа «Пур» и «Тамбей», двух буксиров-ледоколов класса Icebreaker 6.

По мнению главы «Атомфлота», необходимо пересмотреть классификацию ледокольных судов, требования к корпусу, поскольку подобные буксиры по своим характеристикам сравнимы с ледоколами.

Напомним, в рамках проекта «Портофлот» для ФГУП «Атомфлот» построены буксиры ледового класса «Пур», «Тамбей», ледокольные буксиры «Юрибей», «Надым», портовый ледокол «Обь».

Как в свою очередь рассказал в ходе конференции генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие» Юрий Михов, для предприятия строится два лоцмейстерских судна и два больших гидрографических катера, строительство планируется закончить к концу 2020 года. В первом квартале 2021 года планируется начать работу по глубокой реновации трех гидрографических судов, завершение работ запланировано до 2022 года. Кроме того, к 2024 году предполагается построить гидрографическое судно ледового класса Arc7.

Освоение Арктики открывает перспективы и для развития арктического туризма. Проблема заключается в том, что в настоящее время арктические

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

туры осуществляются на ледоколах, которые не предназначены для этих целей. Учитывая это обстоятельство, АО КБ «Вымпел» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) разработало концепцию арктического круизного судна для высоких широт. Как рассказал в ходе конференции заместитель генерального директора по проектной работе-главный конструктор проектов бюро Сергей Милавин, проект находится на начальном этапе, а на подобные суда прогнозируется большой спрос.

Отметим, что в настоящее время два арктических круизных судна строятся на финской верфи Helsinki Shipyard.

Интересным проектом является создание ледостойкой дрейфующей станции, которая позволит проводить полярные экспедиции на качественно новом уровне. В апреле 2019 года на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге был заложен киль станции.

Освоение Арктики невозможно без профессиональных кадров. Как рассказал в ходе конференции проректор Государственного университета морского и речного флота им. адм. С. О. Макарова Александр Горобцов, вуз стал первым в мире международно-признанным учебным заведением для подготовки экипажей в соответствии с Полярным кодексом. Практические занятия проводятся с использованием крупнейшего в России навигационного ледового тренажера Крыловского государственного научного центра, имеющего шесть отдельных мостиков активных судов, два из которых обладают системой визуализации с горизонтальным углом обзора 360 градусов, а четыре мостика — по 180 градусов каждый.

С 2019 года вуз в рамках специального Центра проводит курсы подготовки всех специалистов (капитаны, механики, судоводители, инженеры и др.) для работы на универсальных атомных ледоколах проекта 22220 типа «Арктика».

◇

Первоисточник: <http://portnews.ru/comments/2729/>

Атомоход «Ленин» - флагман отечественного ледокольного флота

Pravda.Ru, 20.09.2019 19:58

◇

Ледокол "Ленин" отработал 26 навигаций и занял место на почетной стоянке в Мурманском морском порту — теперь это памятник культурного наследия федерального значения, музей и популярная научная площадка. Для проведения встреч и семинаров на ледоколе оборудован современный конференц-зал, оснащенный по последнему слову техники.

◇

Первоисточник: https://naslediepravda.ru/1500183-icebreaker_fleet/

Промышленность и технологии

ГП КС и тайландский Thaicom вместе на море

Интерфакс - Россия, 23.09.2019 02:30

ФГУП "Космическая связь" и тайландский оператор спутниковой связи Thaicom подписали соглашение о сотрудничестве в области совместной разработки услуг по предоставлению широкополосной спутниковой связи на морских судах. В компании говорят, что подписанное соглашение - первое в своем роде.

Соглашение было подписано в ходе российско-тайландского форума по цифровому сотрудничеству, проходившего с 19 по 20 сентября 2019 г. в Бангкоке.

Thaicom Public Company Limited (THCOM) и ГП КС договорились проработать возможность роуминга между сетями морского VSAT двух операторов. Роуминг в сети Thaicom будет предоставлен Nava Roaming Solutions.

"Nava - новая платформа широкополосного морского обслуживания оператора Thaicom, удовлетворяющая потребность судовых и прибрежных операторов в предоставлении быстрой, надежной и безопасной спутниковой широкополосной связи и управляемых услуг. Морская сеть VSAT ГП КС является крупнейшей спутниковой широкополосной сетью в России, в которой работают более 300 морских судов в акватории морей и океанов, омывающих территорию России и Европы", - сообщила пресс-службы ГП КС.<>

Первоисточник: <https://www.comnews.ru/content/122146/2019-09-21/gp-ks-i-tailandskiy-thaicom-vmeste-na-more>

В 2020 году Арктику покроют высокоскоростным интернетом

Forbes, 20.09.2019 21:02

Компания OneWeb, которая занимается разработкой «космического» интернета, намерена обеспечить 48% площади Арктики высокоскоростным соединением с сетью.

<>

Первоисточник: <https://tech.onliner.by/2019/09/05/internet-73>

Социально-экономическое развитие

Айсен Николаев поручил Минсельхозу Якутии возместить убытки усть-янским оленеводам

Якутия 24, 20.09.2019 11:53

Глава республики Айсен Николаев встретился с оленеводами из Усть-Янского района, которых задержали пограничники за нарушение правил пограничной зоны, передает телеканал «Якутия 24».

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Айсен Николаев выслушал историю оленеводов и поручил министерству сельского хозяйства республики возместить убытки, а также направить письмо пограничной службе ФСБ России.

◇

Первоисточник: <http://yk24.ru/index/obshhestvo/ajsen-nikolaev-poruchil-minselxozu-yakutii-vozmestit-ubyitki-ust-yanskim-olenevodam>

В Северном форуме устойчивого развития в Якутске примут участие 11 стран мира

Якутия 24, 22.09.2019 16:00

Северный форум по устойчивому развитию (СФУР) с участием 11 стран мира пройдет в столице республики с 24 по 28 сентября, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу Северо-восточного федерального университета (СВФУ).

В СФУР примут участие представители из восьми приполярных государств (Россия, Канада, США, Исландия, Финляндия, Норвегия, Швеция, Дания) и азиатские страны (КНР, Республики Корея и Японии).

«Северный форум по устойчивому развитию – это международная площадка, участники которой планируют заниматься проблемами Северо-Восточной части Арктики. ... СФУР станет единственной подобной площадкой в мире. Мы намерены объединить Азию и Арктику, поскольку сейчас очень много говорим об интересе азиатских стран к Арктике и Северу», – рассказала исполняющая обязанности исполнительного директора Северного форума, доцент ИЗФиР СВФУ Дарьяна Михайлова.

◇

Первоисточник: <http://yk24.ru/index/nauka/v-severnom-forume-ustojchivogo-razvitiya-v-yakutske-primut-uchastie-11-stran-mira>

Глава Минвостокразвития: Качество жизни на Дальнем Востоке должно расти вместе с инвестициями

Комсомольская правда, 20.09.2019 17:45

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов побывал в студии «Комсомольской правды» на Восточном экономическом форуме и рассказал, как сделать регион более привлекательным для людей и бизнеса, раскрыл детали обсуждения национальной программы развития Дальнего Востока, а также объяснил, как появилась льготная ставка по ипотеке в 2% годовых. - До конца года должна быть утверждена Национальная программа развития Дальнего Востока до 2025 года. Какие элементы программы, на ваш взгляд, точно останутся в итоговой версии документа?

- В программе огромное количество предложений, которые мы собирали, что называется, с земли. В этих предложениях учтены мнения свыше 230 тыс. человек во всех регионах Дальнего Востока. Они обсуждались на муниципальном и региональном уровне, прошли многоступенчатую

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

защиту. Надеюсь, мы все их увидим в итоговом документе. Но перечислять их сейчас или выделять что-то более важное смысла особого не вижу. С моей точки зрения, главный пункт этого документа, который точно останется, это его цели: достижение среднероссийских показателей развития во всех сферах социальной жизни: здравоохранение, образование, транспортная доступность. Доступность – ключевое слово программы.



Меры экономической поддержки, предлагаемые в программе, должны стимулировать создание новых предприятий и появление новых рабочих мест, увеличение отчислений в бюджеты, которые, в свою очередь, получают деньги на решение социальных и инфраструктурных проблем. И это весьма существенная часть программы, потому что, к примеру, предприятия, которые уже созданы и работают на Территориях опережающего развития, несмотря на все преференции, совокупно только в первой половине текущего года принесли регионам ДФО 25 миллиардов рублей.



Первоисточник: <https://www.vladimir.kp.ru/daily/27032.7/4095809/>

В Минэкономразвития поддержали предложения архангельского губернатора Орлова по поддержке бизнеса на Севере

Клуб регионов, 20.09.2019

Инициативы губернатора Архангельской области Игоря Орлова по совершенствованию мер поддержки малого и среднего бизнеса на Крайнем Севере поддержаны Минэкономразвития. В то же время было проведено совещание, посвященное выработке новых предложений по выравниванию конкурентоспособности МСП в районах Севера. Эксперты отметили актуальность поднятой Орловым проблемы и важность создания преференций для предпринимателей. По их словам, в условиях Крайнего Севера малый и средний бизнес выполняет как экономическую, так и социальную функцию.



Орешкин и Орлов также договорились о проведении расширенного совещания с участием органов власти федерального, регионального уровня, а также предпринимателей, на котором будут рассмотрены другие предложения по выравниванию конкурентоспособности малого и среднего бизнеса в районах Крайнего Севера. «На этой площадке мы соберем экспертов и представителей всех арктических территорий, чтобы выработать идеи, а возможно, и законодательные инициативы, направленные на повышение конкурентоспособности малого и среднего бизнеса на Севере. И мы должны подойти к этой встрече с набором конкретных предложений», – заявил Орлов.



Первоисточник: <http://club-rf.ru/29/detail/3405>

Минвостокразвития поддержало увеличение размера дальнегектара для животноводов в 10 раз

Вести.Ru, 20.09.2019 10:44

Минвостокразвития России поддержало предложенную правительством Забайкальского края идею об увеличении площади дальневосточного гектара для животноводов с одного до десяти гектаров. Как сообщил ГТРК "Чита" заместитель по развитию Дальнего Востока, эту инициативу обсудят на федеральном уровне на уровне. Павел Волков также отметил, что предложения от регионов являются своеобразным ориентиром в работе ведомства. Потому относятся к ним соответствующим образом.

"Все региональные проекты - это выстраданные нужны, их поддерживает население. Также и мы их однозначно поддерживаем", — говорит замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Павел Волков.

Напомним, ранее глава Департамента госимущества и земельных отношений Забайкальского края Алексей Хосоев высказался за увеличение дальневосточного гектара для животноводов в десять раз.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/doc.html?id=3191128>

Льготная ипотека под 2% позволит закрепиться на Дальнем Востоке 14 тыс. человек

ТАСС, 20.09.2019 13:48

Возможность получения льготной ипотеки под 2% годовых на приобретение или строительство жилых помещений позволит закрепиться на Дальнем Востоке 14 тыс. человек, следует из текста пояснительной записки к проекту постановления правительства РФ об утверждении правил предоставления субсидии из федерального бюджета "Агентству по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Арктике".

◇

"При реализации проекта "Дальневосточная ипотека" планируется закрепление на Дальнем Востоке не менее 14 тыс. человек", - говорится в документе, размещенном в пятницу на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Согласно пояснительно записке, льготный ипотечный продукт позволит улучшить жилищные условия 8,5 тыс. молодых семей из 17,8 тыс., состоящих на учете.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/nedvizhimost/6909267>

Включение в Арктическую зону РФ трех муниципалитетов Коми придаст импульс развитию севера республики - Госсовет

Интерфакс - Россия, 20.09.2019 14:21

Северные территории Коми получают мощный импульс для дальнейшего развития в случае расширения Арктической зоны РФ, считает председатель Государственного совета республики Надежда Дорофеева.

Как сообщает пресс-служба регионального парламента, Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики предложило расширить южную границу Арктической зоны страны, включив в ее состав территории городских округов "Усинск" и "Инта", а также муниципальный район "Усть-Цилемский".

По словам Дорофеевой, на протяжении последних лет глава Коми, правительство региона и Госсовет вели плотную совместную работу над этим вопросом.

"Мы предложили дополнительно включить в состав Арктической зоны наши территории. Целесообразность нашего предложения, в частности, была обоснована экспертными заключениями Института экономических проблем имени Лузина Кольского научного центра РАН и Северного (Арктического) федерального университета имени Ломоносова", - приводит пресс-служба слова Дорофеевой.

◇

Проект указа опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов и проходит независимую антикоррупционную экспертизу.

◇

Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?sec=1671&id=1066550>

Экология

Новосибирские химики разработали программу для мониторинга загрязнений в Мурманской области

Интерфакс - Россия, 20.09.2019 08:42

Ученые Новосибирского института органической химии им. Н.Н.Ворожцова (НИНХ) подготовили проект мониторинга стойких органических загрязнителей в Мурманской области, сообщает издание Сибирского отделения РАН "Наука в Сибири".

Как отмечается в сообщении со ссылкой на директора института Елену Багрянскую, НИНХ является национальным координационным центром, созданным в целях обмена информацией по выполнению обязательств РФ, предусмотренных Стокгольмской конвенцией о стойких органических загрязнителях (СОЗ), и обладает технологиями для определения даже малых концентраций этих веществ.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

"Мы подготовили проект по мониторингу СОЗ и выявлению первичных источников загрязнения в Мурманской области. Стойкие органические загрязнители склонны накапливаться в жировых тканях, именно поэтому они особенно опасны для народов Севера, ведь люди там традиционно употребляют в пищу очень много жиров", - приводятся в сообщении слова Багрянской.

◇

В сообщении отмечается, что проект должен пройти комиссию Арктического совета.

Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/Siberia/news.asp?sec=1671&id=1066374>

Российская делегация посетит саммит ООН по климату

ТАСС, 20.09.2019 09:11

МОСКВА, 20 сентября. /ТАСС/. Российская делегация обозначит свою позицию относительно Парижского соглашения по климату на саммите в Нью-Йорке 23 сентября, проект федерального закона "О ратификации Парижского соглашения по климату" уже находится на рассмотрении правительства РФ. Об этом ТАСС сообщил в четверг глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин.

◇

Как сообщил ТАСС источник в министерстве, делегацию России на саммите может возглавить вице-премьер Алексей Гордеев. Также в составе делегации заявлены заместитель главы Минприроды России Мурад Керимов и директор департамента государственной политики и регулирования в области гидрометеорологии, изучения Арктики, Антарктики и Мирового океана Сергей Хрущев.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6906392>

В Архангельске 2 тысячи человек вышли на митинг в рамках «Всероссийского экопротеста»

Эхо Москвы, 22.09.2019 18:00

В Архангельске 2 тысячи человек вышли на митинг в рамках «Всероссийского экопротеста». Не обошлось без задержаний.

На акции против строительства мусорного полигона в Шиесе жители Архангельска требовали остановить строительство свалки. Участники митинга требовали отставки региональных властей и призывали в судебном порядке опротестовывать закупочные процедуры по выбору регионального оператора. В руках люди держали транспаранты и флаги. После завершения митинга полиция задержала трех активисток.

◇

Ситуация в Шиесе стала одной из главных тем на экологическом митинге в Северодвинске. Однако основное внимание уделили трагедии в Ненексе. Научный сотрудник Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики РАН Александр Юфряков потребовал отправить под трибунал высшее руководство России, которое ученый назвал

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

ответственным за взрыв в Неноксе. Слова Александра Юфрякова вызвали поддержку среди собравшихся.



Согласно планам властей, мусорный полигон в Шиесе должен будет принимать отходы из Москвы.

Первоисточник: <https://echo.msk.ru/news/2506163-echo.html>

Арктика из зелёной превращается в коричневую

Метеовести, 22. 09. 2019 16:07

По мнению учёных, процессы в Арктике, происходящие здесь изменения: отступающие ледники, таяние вечной мерзлоты и сокращение площади льдов могут оказать существенное влияние на климат остальной части нашей планеты. В то же время большая часть огромной территории Арктики остается недостаточно изученной.



Первоисточник: <https://www.meteovesti.ru/news/63704849354-arktika-zelenoj-prevraschaetsya-korichnevuyu>

Арктический туризм

Охота за чудом: В Арктике открылся сезон полярного сияния

Российская газета, 21.09.2019 05:00

На Ямале хотят построить отели со стеклянным куполом, как в Финляндии и Исландии, чтобы можно было наблюдать одно из самых удивительных природных явлений на планете, - северное сияние. Сейчас в Арктике как раз начался сезон, когда полярное сияние, или как его еще называют лисьи пляски, можно увидеть. Первые фото уже появились в соцсетях....



Первоисточник: <https://rg.ru/2019/09/21/reg-urfo/ohota-za-chudom-v-arktike-otkrylsia-sezon-poliarnogo-siianiiia.html>

Наука, культура и образование

В порт Мурманска прибудет научно-исследовательское судно «Профессор Леванидов»

Мурманский вестник, 21.09.2019 19:00

Специалисты Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, его Тихоокеанского (ТИНРО) и Полярного (ПИНРО) филиалов проводят совместную экспедицию на судне "Профессор Леванидов". Она должна пополнить знания о состоянии запасов и водных биоресурсов в Арктике.

И 1 октября научно-исследовательское судно должно прибыть в порт Мурманска.



Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Следование НИС Росрыболовства по Северному морскому пути, который является перспективным каналом поставок рыбной продукции с дальнего Востока в центральную часть России, символично, по словам Ильи Шестакова. Этот маршрут со временем может стать не только водной транспортной артерией, но и акваторией промысла.

◇

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/v-port-murmanska-pribudet-nauchno-issledovatel'skoe-sudno-professor-levanidov/>

В фокусе — травоядные. В Лабытнанги приехали ученые из разных стран

ИА Север-пресс, 20.09.2019 09:20 || Александр Соколов

В Лабытнанги до 24 сентября работает международная группа по изучению травоядных Арктики. Ученые из России, Норвегии, Франции, США, Великобритании, Эстонии и Исландии в течение шести дней проведут совещания и прочтут лекции. Также гости познакомятся с работой научно-исследовательского стационара Лабытнанги.

◇

Состоится трехдневный выезд на научно-исследовательский стационар «Еркута», где продолжится обмен опытом. Зарубежные ученые познакомятся с представителями коренных малочисленных народов Севера, живущими в районе стационара. В Лабытнанги Ева Сойнинен из Арктического университета Норвегии выступит с научно-популярной лекцией о том, как травоядные животные меняют Арктику.

◇

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/09/20/v-fokuse-travojadnye-v-labytnangi-priehali-uchenyje-iz-raznyh-stran/>

Научные проекты БРИКС будут отбирать на основе российской цифровой платформы

ТАСС, 21.09.2019 07:55

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО, 21 сентября. /ТАСС/. Участники БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР) намерены развивать российскую инициативу по использованию цифровой платформы для отбора новых исследовательских проектов и создания транснациональных команд ученых. Об этом корреспонденту ТАСС сообщил в пятницу первый заместитель министра образования и науки России, Академик РАН Григорий Трубников.

◇

Трубников сообщил, что Россия и Бразилия договорились о возобновлении с 2020 года практики двусторонних проектов в области науки и технологии. "Со следующего года мы выходим на приоритетные для нас проекты: это транспортная доступность больших территорий, телекоммуникации, космос, освоение Арктики и Антарктики, экология и ее влияние на качество жизни".

◇

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/6912304>

Арктическая экспедиция MOSAiC с участием 600 ученых стартует 20 сентября

REGNUM, 20.09.2019 12:09

Тромсё, Норвегия, 20 сентября 2019, 12:09 — REGNUM Международная арктическая экспедиция MOSAiC (Многопрофильная дрейфующая обсерватория по изучению изменений климата) стартует 20 сентября 2019 года при участии 600 ученых. MOSAiC станет первой круглогодичной экспедицией в Центральную Арктику, сообщает агентство Daily Mail.

В рамках экспедиции, стоимость которой оценивается в 122 миллиона фунтов стерлингов, 600 ученых из 19 стран, включая Великобританию, Германию, США, Францию, Россию и Китай, будут работать вместе с целью улучшить «климатические модели, которые помогают понять нашу нынешнюю погоду и климат, а также позволяют рассматривать вероятные будущие сценарии изменения климата».



Первоисточник: <https://regnum.ru/news/innovatio/2725145.html>

Коренные малочисленные народы

Коренные народы и изменение климата

Greenpeace, 21.09.2019 || Елена Сакирко

Коренные народы одними из первых ощущают последствия изменения климата, потому что их культура и образ жизни тесно связаны с окружающей средой и природными ресурсами. Изменение климата усугубляет трудности, с которыми и так сталкиваются общины коренных народов в современном мире: политическая и экономическая маргинализация, потеря земли и ресурсов, нарушение прав человека и безработица.



Первоисточник: <https://greenpeace.ru/blogs/2019/09/21/korennyie-narody-i-izmenenie-klimata/>

Разное

Суд отправил под домашний арест учредителя Мурманского пароходства Николая Куликова

ТАСС, 20.09.2019 11:55

Октябрьский суд Мурманска в пятницу избрал меру пресечения в виде домашнего ареста учредителю и члену совета директоров "Мурманского морского пароходства" (ММП) Николаю Куликову, обвиняемому в злоупотреблении полномочиями. Об этом сообщили ТАСС в суде.

"Суд постановил избрать меру пресечения в виде домашнего ареста сроком на два месяца", - сказали в суде.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Следствие полагает, что руководством и правлением ММП в 2014-2019 годах принимались решения о незаконном выводе средств из оборота компании на общую сумму более 580 млн рублей. Денежные средства расходовались на личные цели, в том числе на приобретение пакета акций самого ММП, что привело к формированию задолженности по заработной плате на сумму более 100 млн рублей и невыплате налогов на сумму более 88 млн рублей. При обыске у обвиняемого изъяты дорогостоящие предметы искусства, в том числе 11 картин Н. К. Рериха, одна из которых оценивалась в сумму около \$2,5-3 млн.



Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/6908487>

Арктика за неделю: расширение АЗРФ, сотрудничество с Китаем и работа над стратегией

Goarctic.ru, 21.09.2019 12:06 || Александр Стоцкий

Завершилась ещё одна рабочая арктическая неделя. Событий было немало: Минвостокразвития высказалось за новое увеличение территории АЗРФ, Россия и КНР договорились о дальнейшем продвижении партнёрства за Полярным кругом, а в Карелии прошла очередная стратегическая сессия, посвященная развитию АЗРФ. Поговорим об этих и других новостях подробнее.

Очередное расширение. Минвостокразвития опубликовало проект президентского указа, распространяющего правовой режим АЗРФ на городские округа Усинск и Инта, а также муниципальный Усть-Цилемский район. Все эти территории находятся в Республике Коми. Ждём решения главы государства.

РФ + КНР = арктическое сотрудничество. Арктика стала одной из важных тем 24-й регулярной встречи глав правительств России и Китая. В качестве одной из сфер, в которых будет расширяться российско-китайское партнёрство, была обозначена добыча газа в Арктической зоне. Стороны рассчитывают и на усиление инвестиционной составляющей диалога: по итогам переговоров был подписан Меморандум о взаимном открытии представительств по привлечению и продвижению инвестиций между Минвостокразвития РФ и Министерством коммерции КНР.

Заседание в Петрозаводске. Материалы ещё одной стратегической сессии дополнили копилку идей, которые будут использованы при разработке стратегии развития АЗРФ до 2035 года. Такая сессия прошла в столице Карелии. В ходе мозгового штурма были обозначены такие основные драйверы экономического роста в регионе, как судоходство, рыбоводство и туризм. Следующая стратегическая сессия пройдёт в Якутске 25 сентября.

ПОРА в Петербург. В северной столице начал свою деятельность Информационно-аналитический центр ПОРА (ИАЦ ПОРА). Целью центра является информирование общественности об основных вызовах и

достижениях в области освоения АЗРФ, а также дальнейшее расширение экспертного диалога по ключевым вопросам развития нашей Арктики.

«Восток ойл» и Индия. В проекте создания арктического нефтяного кластера потенциально заинтересованы индийцы: он мог бы стать одним из факторов обеспечения энергетической безопасности страны перед лицом растущих геополитических рисков. Конкретные решения по вхождению в «Восток ойл» будут приниматься в зависимости от того, получит ли проект льготы, и если да, то какие именно.

Китайские инвестиции. КНР примет финансовое участие в строительстве ледокольных судов на новой верфи «Звезда» совместно с российским ВЭБ. Общая сумма вложений с китайской стороны по данному проекту составит 3 млрд юаней, или порядка 27 млрд руб.

ИТ в арктических регионах. До 2025 года в Карелии будет создана сеть центров обработки данных на 20 тысяч стойко-мест. Проект стоимостью 10 млрд руб. реализует Петрозаводский госуниверситет совместно с компанией GS Nanotech из Калининградской области.

НОЦ в Якутии. По решению главы РС(Я) А. Николаева запущена работа по созданию научно-исследовательского центра развития Арктики и Субарктики «Север». НОЦ объединит в своём составе Северо-Восточный федеральный университет и ряд НИИ. Основными направлениями исследований «Севера» станут экология и климат, промышленное освоение АЗРФ, геология материковой Арктики, инженерные сооружения, транспорт и энергетика.

Раскрываем потенциал СМП. В северную столицу прибыл атомный контейнеровоз «Севморпуть», вышедший из Петропавловска-Камчатского 29 августа. Рейс носил тестовый характер – «Атомфлот» и Дирекция СМП хотят оценить этот маршрут с точки зрения перспектив организации коммерческой каботажной линии. Предполагается, что контейнеровоз будет доставлять в европейскую часть России рыбу и морепродукты с Дальнего Востока, а назад будет возить промышленные товары, а также грузы, предназначенные для арктических проектов.

«Трансарктика-2019». В Петербурге были представлены промежуточные итоги масштабной экспедиции «Трансарктика-2019». Так, экспедиция выявила, что Баренцево и Карское моря загрязнены значительно более, чем восточные арктические акватории, причём особенно сильно замусорено Баренцево море. Основные результаты исследования будут обнародованы после обработки отобранных проб.

Вот и всё на эту неделю. Оставайтесь с нами, подписывайтесь на нас, читайте наши обзоры, держите руку на пульсе развития Заполярья.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-rasshirenie-azrf-sotrudnichestvo-s-kitaem-i-rabota-nad-strategiy/>

Арктика: «Центр 2019» воюет с террористами, а «Роснефть» с Минфином

REGNUM, 21.09.2019 18:06

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Даже страна вечного нейтралитета (Швейцария) посвятила этому событию развернутую статью в *Neue Zürcher Zeitung*.

В ней особо отмечается, что помимо постоянных участников (стран ОДКБ), Россия смогла привлечь к учениям «на пространстве от Арктики до Центральной Азии» вооруженные силы Китая и, что еще более примечательно, вечных противников в лице Индии и Пакистана. Мимо внимания швейцарской газеты не прошел и тот факт, что «Москва заботится о безопасности Северного морского пути и собственном присутствии в этом регионе», для чего усилила воинские части Крайнего Севера новыми ракетными комплексами ПВО «Тор» и ракетами типа С-400.

О перспективах использования дивизионных комплектов зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «ТОР» и их модификаций рассказал 19 сентября во время своего пребывания в Ижевске Владимир Путин. В День оружейника верховный главнокомандующий сообщил о подписании двух контрактов на производство «торов» между Минобороны РФ и «Ижевским электромеханическим заводом «Купол» на сумму около 100 млрд рублей. Среди них и модификация «ТОР-М2ДТ», специально разработанная для использования в арктических условиях.

Говоря о ракетных системах, следует обратить внимание на информацию пресс-службы Северного флота, которая сообщила о том, что зенитный ракетный полк ПВО СФ на Новой Земле приступил к боевому дежурству с новыми комплексами С-400. С момента пребывания на архипелаге (2015 г.) на вооружении этой воинской части стояли комплексы С-300, и проведенная замена значительно увеличила зону контролируемого арктического воздушного пространства.

И это не единственная новость от Северного флота за неделю. 17 сентября в штормовых условиях боевые корабли и морская пехота провели на архипелаге Северная Земля учения по высадке морского десанта. В них приняли участие десантные корабли и скоростные катера, палубные вертолёты, боевые пловцы, другие силы и средства.

Если же говорить об экономическом интересе к арктической зоне России (АЗР), то здесь вновь не обошлось без Игоря Сечина. По информации газеты «Коммерсантъ» глава «Роснефти» в письме Владимиру Путину обвинил Минфин в непоследовательности и субъективности. По мнению Сечина предвзятость первого вице-премьера Антона Силуанова заключается в том, что, несмотря на «схожесть условий», он готов поддерживать проекты «Новатэка» и «Газпрома», но выступает против предоставления льгот на 2,6 трлн руб. «Восток Ойлу» (проект «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга» на Таймыре).



Чрезвычайно деятельными по разным направлениям были арктические регионы. Все отметились какими-либо инициативами но, пожалуй, самыми заметными оказались власти Республики Коми. При деятельной поддержке Минвостокразвития они предлагают вернуться к инициативе 2016 года и

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

расширить южную арктическую зону за счет включения Усинска, Инты и Усть-Цилемского района. Все они расположены в зоне распространения многолетней мерзлоты и сопряжены с территориями, уже вошедшими в состав АЗР (Воркутой и Ненецким автономным округом). Сейчас проект нормативного акта проходит экспертизу, но неясно считал ли кто-нибудь дополнительную финансовую нагрузку на власть и бизнес, связанную с «полярными выплатами», если решение о включении в АЗР окажется положительным.



Когда речь заходит об арктическом стратегическом планировании, то сразу приходит на ум деятельность Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), который определен базовой площадкой Минвостокразвития для разработки стратегии «Арктика 2035». Не прошло и месяца, как Проектный офис открыл в Мурманске свое структурное подразделение — Лабораторию устойчивого развития. И вот 19 сентября в Санкт-Петербурге начал работу Информационно-аналитический центр (ИАЦ). Координатор просветительских программ ПОРА Андрей Иванов отметил, что открытие центра объясняется значительным потенциалом Санкт-Петербурга для развития четырех арктических направлений — строительства ледокольного флота, научного и кадрового обеспечения, а также проведения проектно-прикладных работ. Первым мероприятием ИАЦ совместно с Минвостокразвития станут общественные слушания по стратегическому развитию АЗР, которые пройдут уже 26 сентября.

Вообще, похоже, что создание новых площадок и подписание «договоров о намерениях» между различными региональными структурами превращается в устойчивый тренд. В Якутии на базе Северо-Восточного федерального университета, а также других научных институтов и вузов появится научно-образовательный центр развития Арктики и Субарктики «Север». По словам главы Якутии Айсена Николаева, основными направлениями исследований НОЦ «Север» станут экология и климат, промышленное освоение, включая геологию материковой Арктики, инженерные сооружения, транспорт и энергетика.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2726142.html>

Ученые впервые исследовали корабль «Террор» изнутри. Он исчез в Арктике в 19-м веке, судьба экипажа до сих пор неизвестна

Snob.ru, 20 сентября в 21:02

Археологи Parks Canada впервые исследовали судно «Террор», которое исчезло в Арктике во время экспедиции Франклина в 19-м веке, сообщает The Guardian.



Первоисточник: <http://snob.ru/society/uchenye-vpervye-issledovali-korabl-terror>

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

